

DANSK ATLETIK FORBUND
OPMÅLING AF LANDEVEJS-RUTE - CERTIFIKAT



Arrangement : Lillebælt halvmarathon
Løbs dato : Maj 2014.
By/sted : Middelfart / Havnegade
Arrangerende klub : Lillebælt i løb
Ansvarlig kontaktperson : Mads Stryhn
Telefon/e-mail : +45 40 13 13 43 / madsstryhn@gmail.dk

Opmåler : Klaus Egedesø
Adresse : Houmannsgade 15, st. th., 8700 Horsens
Telefon/e-mail : +45 61 28 89 65 / klaus.ege@gmail.com

Opmålingsdato : 27.06.2013.
Tidspunkt : 11.00 – 13.30
Vejrforhold : Overskygget m/enkelte regndråber
Temperatur : 13 grader

Løbets distance(r) : **21.097,5 m**
Tillæg 1 promille : 21,0975 m
Opmålt rute : 21.118,6 m

Beskrivelse af rute : Rundstrækning (X) Punkt-til-punkt ()
Hvis rundstrækning, længde : **21.118,6m**
Underlag : Asfalt
Afstand mellem start og mål : 0 meter

Start afmærket : Ja (X) Nej ()
Beskrivelse af startsted : Hjørnet v/Middelfart Sparkasse (Havnegade)

Mål afmærket : Ja (X) Nej ()
Beskrivelse af mål : Hjørnet v/Middelfart Sparkasse (Havnegade)

Kilometer afmærket/beskrevet: Ja (X) Nej ()

Det bekræftes hermed, at ovennævnte rute/arrangement er opmålt af en af Dansk Atletik Forbunds godkendte opmålere. Ruten/arrangementet er opmålt iht. bestemmelserne i Dansk Atletik Forbund og AIMS, og distancen har den korrekte længde.
Ruten er certificeret, indtil den ændres, dog max 5 år.

07.09.2013.

Dato Opmålers underskrift Dato DAF's godkendelse

DANSK ATLETIK FORBUND
OPMÅLING AF LANDEVEJS-RUTE – KALIBRERING



Arrangement : Lillebælt halvmarathon
Løbs dato : Maj 2014
By/sted : Middelfart / Havnegade
Arrangerende klub : Lillebælt i løb
Opmåler : Klaus Egedesø

Kalibreringsstrækning : 300,00 m
Sted/vej : Gl. Banegårdsvej fra efter nr. 56 til ud for nr. 116

Før opmåling : Klokken : 9.45 Temperatur : +13 grader

	Counter start	Counter slut:	Resultat
1.	53.915	57.264	3.349
2.	57.264	60.613	3.349
3.	60.613	63.961	3.348
4.	63.961	67.310	3.349

Gennemsnit : 3.348,75
1000 meter (counts) : 11.162,5
+ 1 promille : 11,16

Opmålings konstant (counts) : 11.173,66 afrundet til **11.174**

Efter opmåling : Klokken : 15.30 Temperatur : +13 grader

	Counter start	Counter slut:	Resultat
1.	22.040	25.388	3.348
2.	25.388	28.737	3.349
3.	28.737	32.086	3.349
4.	32.086	35.435	3.349

Gennemsnit : 3.348,75
1000 meter (counts) : 11.162,5
+ 1 promille : 11,16

Efter kalibrerings konstant : 11.173,66

DANSK ATLETIK FORBUND
OPMÅLING AF LANDEVEJS-RUTE – OPMÅLINGEN



Arrangement : Lillebælt halvmarathon
Løbs dato : Maj 2014
By/sted : Middelfart / Havnegade
Arrangerende klub : Lillebælt i løb
Opmåler : Klaus Egedesø

Opmålt **med** løberetningen : ()
Opmålt **modsat** løberetningen : (X)

Opmålingskonstant 1.000 m : **11.174** (se kalibrerings skema)

	Counter viste	Beskrivelse af sted
Counter start : 21,0975 :	96.300	Hjørnet v/Midd. Sparkasse (Havnegade)
Kilometerpunkt : 21 :	97.390	(Ikke afmærket)
" : 20 :	08.564	
" : 19 :	19.738	
" : 18 :	30.912	
" : 17 :	42.086	
" : 16 :	53.260	
" : 15 :	64.434	
" : 14 :	75.608	
" : 13 :	86.782	
" : 12 :	97.956	
" : 11 :	09.130	
" : 10 :	20.340	
" : 9 :	31.478	
" : 8 :	42.652	
" : 7 :	53.826	
" : 6 :	65.000	
" : 5 :	76.174	
" : 4 :	87.348	
" : 3 :	98.522	
" : 2 :	09.696	
" : 1 :	20.870	
" : 0 :	32.044	Hjørnet v/Midd. Sparkasse (Havnegade)

DANSK ATLETIK FORBUND

Konklusion: Løbet starter v/Havnen og via den gamle Lillebæltsbro løbes der rundt i Snoghøj og Erritsø, og retur ad broen igen, og forbi Hindsgavl inden målet ved havnen i Middelfart. Ruten er tidligere opmærket, men afslutningen er ændret til, at de 2 sidste kilometer kun går nedad og uden de mange sving, som der var tidligere, og dermed gør ruten hurtigere end tidligere. Dette har gjort, at ruten er blevet kortere, og man har, skulle finde nogle ekstra meter. De er fundet i Erritsø, når man kommer løbende ad Snarelosevej, drejes der til venstre ad Krogsagervej, højre ad Rødkjærvej og højre igen ad Gl. Landevej, og til venstre videre ad Snarelosevej, og derefter følger den oprindelig rute. Selve startstregen blev opmålt til 34 count (ca. 3 meter) bag målstregen, og derfor flyttes, målstregen 17 count (ca. 1,5 m) tilbage. Idet der ikke var nogen forskel på kalibreringskonstanten efter rute opmålingen, foretages der ingen korrektion af ruten.